تتيح أدوات التقييم الذاتي لمخاطر الطريق المهنية إمكانية أن تضع المؤسسة تقييمًا لطريقة إدارتها لمخاطر الطريق المهنية على مستوى مؤسسي وطريقة إدارة وحدات أعمالها المنفردة لسلامة الأسطول. تستند هذه التقييمات الذاتية إلى بعض المجالات الأساسية والوسيطة، التي من المتوقع أن تكون متواجدة في أي مؤسسة تتطلع إلى تقليل خطر تعرض موظفيها والناس عمومًا للضرر بسبب نشاطاتها التي تتضمن القيادة، والتي ترغب في تقليل الخسائر المالية المرتبطة بحوادث الاصطدام.

يستطيع التقييم الذاتي فقط تحقيق ذلك، ولذلك فإن المجالات التي يتناولها التقييم محدودة النطاق، ولا تقدم إلا إرشادًا عامًّا. بالنسبة إلى أي شركة تتطلع إلى التوسع في إدارة مخاطر الطريق المهنية لديها، مطلوب إجراء تقييم أكثر تفصيلاً لتحديد المجالات التي تقدم فيها المؤسسة أداء جيدًا، والمجالات التي توجد بها فرص للتحسن.

تمثل عمليات التدقيق المنتظمة والمراجعات المساعدة من النظراء جزءًا أساسيًّا من التحسن المستمر، وكذلك عملية التفاعل مع القوى العاملة كلها لتقديم اقتراحات.

ينبغي أن يغطي التقييم الكامل لسلامة الأسطول -الذي تم تنفيذه بالتعاون مع مستشار لسلامة الأسطول- كل مجالات التقييم الذاتي لكن بعمق أكبر بكثير. ينبغي تصميمه بحيث يعتمد على أي تقييمات ذاتية تم إجراؤها بالفعل لمساعدة الشركات على تحقيق تحسن مستمر في أدائها فيما يخص السلامة على الطريق، وتقليل الاصطدامات لكل مليون ميل (CPMM)، والتكاليف. ينبغي أن تتضمن نتيجة تقييم سلامة الأسطول التوصيات المطلوبة المتعلقة بكيفية الارتقاء ببرنامج الشركة لإدارة خطر الطريق المرتبط بالعمل إلى المستوى التالي.

يمكن الحصول على المزيد من المعلومات والنصائح بشأن عمل موجز للمستشارين الخارجيين؛ عن طريق التواصل عبر البريد الإلكتروني: [mail@roadrisktoolkit.com](mailto:mail@roadrisktoolkit.com)