تحتوي مسودة السياسة التالية على الأقسام التي يمكن العثور عليها عادةً في سياسة فعالة لسلامة السائقين. لم يتم تصميمها لكي ’تنسخ وتلصق‘، وإنما كقالب يعكس ظروفك.

من المهم -بشكل حرج- أن تضمن أن الجميع يستطيعون ممارسة السياسة، وأنه لا توجد نقاط تعارض مع ممارساتك وإجراءاتك في التشغيل في كل جوانب مؤسستك. ليس من المرجح أن تكون أي سياسة لسلامة السائقين فعالة إذا كان هناك أي شيء تشغيلي يمنع موظفًا من الامتثال للسياسة والقيادة بأمان.

تغطي هذه المسودة استخدام كل السيارات إذا كانت لديك سيارات متخصصة، فقد تحتاج إلى سياسات إضافية تغطي المخاطر المرتبطة باستخدامها.

ويمكن ربطها بسياسة إدارة المخاطر المهنية على الطريق، أو وضعها كمستند مستقل.

**سياسة السلامة على الطريق**

النطاق: كل موظفي الشركة ومتعاقديها المباشرين ومن الباطن

سلامة النقل البري من الجوانب الرئيسية للسلامة من المخاطر في الشركة. تعني نشاطات النقل البري لدينا أن موظفينا ومتعاقدينا المباشرين ومن الباطن والمجتمعات التي نعمل فيها معرضة كلها لذلك الخطر. أصبحت إدارة هذا الخطر أصعب؛ لأن هذا مجال حيث لا نسيطر بشكل كامل على بيئة الطريق أو سلوك مستخدمي الطريق الآخرين - يعني هذا أننا نحتاج إلى تركيز الانتباه بشكل أكبر على مجالات النقل البري التي نستطيع التحكم فيها، وأن نحاول التأثير فيمن لا يمكننا التأثير فيهم.

***هدفنا هو منع الوفيات والإصابات الناتجة عن عمليات النقل البري***

ستحافظ الشركة على نظام نشط لإدارة سلامة النقل البري؛ لضمان امتثال السائقين والسيارات للمتطلبات التنظيمية في بلد عملهم، وكذلك لإدارة المخاطر على السلامة وتقديم تحسن مستمر في سلامة النقل البري. للتمكن من عمل هذا:

على كل **السائقين** أن:

* يمتثلوا للتشريعات المحلية ذات الصلة المتعلقة بالاختبار والترخيص.
* يكونوا ملائمين طبيًّا للمهمة، ويتلقوا تدريبًا معتمدًا على القيادة الحريصة يلائم بيئة عملهم ونوع سيارتهم.
* يمتثلوا لقواعد سلوك قائدي الشركة.

على كل **الركاب** أن

* يمتثلوا لقواعد سلوك الركاب في الشركة.

على كل **المديرين** أن:

* ينظروا في أي عواقب محتملة ناتجة عن قراراتهم الإدارية على سلامة النقل البري.

على كل **السيارات** أن:

* تمتثل للتشريعات المحلية ذات الصلة المتعلقة بالاختبار والترخيص والفحص.
* الخضوع لعملية ضمان جودة قبل التعبئة الأولية؛ للتأكد من أنها تحقق مواصفات سلامة السيارات في الشركة، أو تتفوق عليها.
* تدخل في برنامج مستمر للصيانة والفحص؛ لضمان أن تظل في حالة صالحة للطريق.

على كل **الرحلات** أن:

* تخضع للنظر في إجرائها، وإذا كانت مطلوبة، فإنها تخضع لإدارة تتناسب مع المخاطر. ستتم الموازنة بين قرار استخدام النقل البري والبدائي المتمثلة في استخدام أشكال أخرى للسفر، مع النظر في كل اعتبارات التشغيل والتوفير، وكذلك السلامة قبل أي شيء.

ستقوم الشركة -قدر الإمكان- بدور القوة المعززة للسلامة على الطريق في المجتمعات التي نعمل فيها؛ من خلال استثماراتنا الاجتماعية.

ينبغي على كل المتعاقدين المباشرين ومن الباطن المنخرطين في نشاط نقل بري تحت التحكم أن يكون لديهم نظام معتمد لإدارة النقل البري، يتوافق مع متطلبات الشركة المحددة في معيار سلامة النقل البري لدى الشركة.