Следующий проект политики содержит разделы, которые обычно присутствуют в эффективных политиках безопасности водителя. Он НЕ предназначен для того, чтобы вы "скопировали и вставили", а скорее, как набросок шаблона для отражения ваших собственных обстоятельств.

Крайне важно убедиться, что каждый может поспособствовать реализации этой политики, и что нет никаких разногласий с вашей операционной практикой и процедурами во всех областях вашей организации. Политика безопасного вождения не будет эффективной, если есть что-то, что мешает сотруднику соблюдать правила и безопасно управлять автомобилем.

Политика охватывает ВСЕ использования транспортных средств. Если у вас есть специализированные транспортные средства, то для них возможно потребуется дополнительная политика для покрытия рисков связанных с их использованием.

Вы можете это связать с политикой управления или как отдельный документ.

**Политика безопасности дорожного движения**

Спектр: ВЕСЬ ПЕРСОНАЛ КОМАНИИ, подрядчики и субподрядчики

Безопасность наземного транспорта является ключевым риском безопасности для КОМПАНИИ. Наша деятельность по наземному транспорту означает, что наши сотрудники, подрядчики, субподрядчики и сообщества, в которых мы работаем, подвержены этому риску. Управление этим риском сложное, потому что это область, в которой мы не имеем полного контроля над дорожной средой или поведением других участников дорожного движения - это означает, что нам необходимо сосредоточить больше внимания на областях наземного транспорта, которые мы можем контролировать и попытаться повлиять на те, которые мы не можем.

***Наша цель - устранить смертельные случаи и травмы, вызванные наземными транспортными операциями.***

КОМПАНИЯ будет поддерживать активную Систему управления безопасностью наземного транспорта, чтобы гарантировать не только то, что все водители и транспортные средства соответствуют нормативным требованиям в стране их эксплуатации, но также для управления рисками безопасности и для обеспечения постоянного улучшения безопасности наземного транспорта. Чтобы включить это:

Все **водители** должны:

* соблюдать соответствующее национальное законодательство в отношении тестирования и лицензирования;
* иметь медицинскую пригодность для выполнения заданий и получать одобренную подготовку в области безопасного вождения в соответствии с условиями их эксплуатации и типом транспортного средства;
* соблюдать Кодекс компании по Поведению Водителей

Все **пассажиры** должны:

* соблюдать Кодекс компании по Поведению Пассажиров

Все **руководители** должны:

* рассмотреть любые возможные последствия для безопасности наземного транспорта в своих управленческих решениях

Все **транспортные средства** должны:

* соблюдать соответствующее национальное законодательство в отношении испытаний, лицензирования и инспекции
* пройти процедуру подтверждения до первоначальной мобилизации, чтобы убедиться, что они соответствуют или превышают Спецификацию безопасности транспортных средств КОМПАНИИ;
* быть частью текущей программы технического обслуживания и инспекции, чтобы гарантировать, что они остаются в пригодном к эксплуатации состоянии.

Все **поездки** должны:

* быть подвергнуты сомнению, и, если путешествие требуется, быть пропорционально управляемым риском. Решение об использовании сухопутного транспорта будет сопоставлено с альтернативами использования других форм поездок с полным учетом эксплуатационных, экономических и, прежде всего, последствий для безопасности.

КОМПАНИЯ будет, по возможности, задействовать силы, направленные на повышение безопасности дорожного движения в обществе, в котором мы работаем, посредством наших социальных инвестиций.

Все подрядчики и субподрядчики, занимающиеся контролируемой деятельностью наземного транспорта, должны иметь утвержденную систему управления наземным транспортом, которая совместима с требованиями КОМПАНИИ, указанными в Стандарте безопасности наземного транспорта.