Организациям, которые хотят получить дополнительные, более продвинутые меры обучения для своих водителей, помимо бесплатных модулей электронного обучения, доступных на <https://roadrisktoolkit.com/drivers-and-riders-info/>, следует рассмотреть возможность обучения ‘’в классе’’ и / или обучения за рулем, предоставленным соответствующими поставщиками.

**Вопросы для рассмотрения:**

***Что вам лучше поможет, достичь желаемого?***

* Очное обучение может быть эффективным для повышения уровня знаний и осведомлённости, включая способы вождения, и так же может повлиять на отношение и поведение водителей.
* Очное обучение также может быть эффективным для подкрепления существующих правил компании и внедрения новых.
* Очное обучение может быть полезным для больших групп, но лучше его проводить в малочисленных группах — это позволит большему взаимодействию и обсуждениям
* Обучение за рулем может быть эффективным для совершенствования и проверки навыков. Соотношение тренер:ученик 1 к 2 или 1 к 3 поспособствует одноранговому обучению (по принципу «равный-равному»)

***Обучать всех или только водителей, попадающих в категорию высокого риска?***

* Обучение всех сотрудников может быть дорогостоящим, но это показывает, насколько серьезно руководство относится к этой области безопасности. Это также гарантирует, что все ваши водители будут обладать знаниями, и навыками, снижая риск для всех.
* Обучение водителей с высоким риском вначале, может помочь в его снижении - потом можно будет обучать остальных водителей. Однако, обучение водителей высокого риска вместе с водителями низкого риска, может им доказать, что их отношение и поведение не разделяется их коллегами.
* Если из-за нехватки денежных средств, вы не можете обеспечить обучение всех ваших водителей, сфокусируйтесь на обучение водителей категории высокого риска — это будет хорошей инвестицией.

***Как мы определим водителей, попадающих в категорию высокого риска?***

Методы:

* Оценка вождения автомобиля
* Данные телематических систем (чёрный ящик)
* Количество происшествий
* Онлайн тестирование
* Отзывы коллег / общественности

Смотрите подробное руководство в документе 3.2.4. Интервенционная матрица на дорожном инструменте риска.

За советом по дальнейшему обучению обращайтесь к: mail@roadrisktoolkit.com